

実務経験のある教員等による授業科目の一覧表

一級自動車整備科（修業年限4年）

【一級自動車整備科（1学年）】

科 目		授業時数	担当職員の 実務経験有無
学 科	ガソリンエンジン構造	40 h	○
	シャシ構造	40 h	○
	電装品構造	30 h	○
	ジーゼルエンジン構造	30 h	○
	力 学	30 h	○
	自動車工学1	30 h	○
	ガソリンエンジン整備法	30 h	○
	シャシ整備法	30 h	○
	ジーゼルエンジン整備法	30 h	○
	電装品整備法	30 h	○
整備機器の構造取り扱い		40 h	○
自動車検査		20 h	○
自動車関係法規		20 h	○
指定学科合計		400 h	
実 習	溶接	16 h	○
	工作	52 h	○
	測定	52 h	○
	ガソリン・エンジン	140 h	○
	シャシ	140 h	○
	ジーゼル・エンジン	120 h	○
	電装品	120 h	○
	点検	80 h	○
	自動車検査作業	80 h	○
	指定実習合計	800 h	
課 外		200 h	○
総 合 計		1,400 h	

実務経験のある教員等による授業科目の一覧表

【一級自動車整備科（2学年）】

科 目		授業時数	担当職員の 実務経験有無
学 科	自動車工学	ガソリンエンジン構造	50 h ○
		シャシ構造	50 h ○
		電装品構造	40 h ○
		ジーゼルエンジン構造	40 h ○
		電気・磁気	20 h ○
		自動車工学2	40 h ○
	自動車整備	エンジン故障探求	60 h ○
		シャシ故障探求	60 h ○
		自動車検査	20 h ○
		自動車関係法規	20 h ○
指定学科合計		400 h	
実 習	自動車整備作業	ガソリン・エンジン	120 h ○
		シャシ	120 h ○
		ジーゼル・エンジン	120 h ○
		電装品	120 h ○
		点検	80 h ○
		校外	40 h ○
		総合	120 h ○
	自動車検査作業		80 h ○
	指定実習合計		800 h
	課外		200 h ○
総合計		1,400 h	

実務経験のある教員等による授業科目の一覧表

【一級自動車整備科（3学年）】

科 目		授業時数	担当職員の 実務経験有無
学 科	自動車工学	振動・騒音の基礎	60 h ○
		電気・電子理論	40 h ○
		リサイクル	20 h ○
	自動車整備	エンジン電子制御	44 h ○
		シャシ電子制御	44 h ○
		エンジン新技術	36 h ○
		シャシ新技術	36 h ○
		総合診断	28 h ○
		エンジン故障探求	24 h ○
	取り扱い機器構造	環境・安全	20 h ○
機 器 の 構 造		20 h ○	
自 動 車 檢 查		12 h ○	
自 動 車 関 係 法 規		16 h ○	
指定学科合計		400 h	
実 習	工 作		16 h ○
	応 用 計 測		16 h ○
	自動車整備作業	エンジン	176 h ○
		シャシ	176 h ○
		電装品	176 h ○
		故障原因探求	104 h ○
		基本作業	104 h ○
	自 動 車 檢 查 作 業		32 h ○
	指定実習合計		800 h
	課 外		200 h ○
総 合 計		1,400 h	

【一級自動車整備科（4学年）】

科 目		授業時数	担当職員の 実務経験有無
実 習	体験実習	自動車点検整備	80 h ○
		故障原因探求	80 h ○
		総合診断	120 h ○
	評価実習	自動車点検整備	300 h ○
		故障原因探求	300 h ○
		総合診断	320 h ○
指定実習合計		1,200 h	
課 外		200 h ○	
総 合 計		1,400 h	