

担当教員等の実務経験の有無を明示した教育課程表

二級自動車整備科（修業年限2年）

【二級自動車整備科（1学年）】

		科 目	授業時数	担当職員の実務経験有無
学 科	自動車工学	ガソリンエンジン構造	40 h	○
		シ ャ シ 構造	40 h	○
		電 装 品 構造	30 h	○
		ディーゼルエンジン構造	30 h	○
		力 学	30 h	○
		自動車工学 1	30 h	○
	自動車整備	ガソリンエンジン整備法	30 h	○
		シ ャ シ 整備法	30 h	○
		ディーゼルエンジン整備法	30 h	○
		電 装 品 整備法	30 h	○
		整備機器の構造取り扱い	40 h	○
		自動車検査	20 h	○
		自動車関係法規	20 h	○
	指定学科合計			400 h
実 習	工 作	溶 接	16 h	○
		工 作	52 h	○
	測 定		52 h	○
	自動車整備作業	ガソリン・エンジン	140 h	○
		シ ャ シ	140 h	○
		ディーゼル・エンジン	120 h	○
		電 装 品	120 h	○
点 検		80 h	○	
検 査		80 h	○	
指定実習合計			800 h	
課 外			200 h	○
総 合 計			1,400 h	

担当教員等の実務経験の有無を明示した教育課程表

【二級自動車整備科（2学年）】

		科 目	授業時数	担当職員の実務経験有無
学 科	自動車工学	ガソリンエンジン構造	50 h	○
		シ ャ シ 構造	50 h	○
		電 装 品 構造	40 h	○
		ジ ー ゼ ル エ ン ジ ン 構造	40 h	○
		電 気 ・ 磁 気	20 h	○
		自 動 車 工 学 2	40 h	○
	自動車整備	エ ン ジ ン 故 障 探 求	60 h	○
		シ ャ シ 故 障 探 求	60 h	○
		自 動 車 検 査	20 h	○
		自 動 車 関 係 法 規	20 h	○
指定学科合計			400 h	
実 習	自動車整備作業	ガソリン・エンジン	120 h	○
		シ ャ シ	120 h	○
		ジ ー ゼ ル ・ エ ン ジ ン	120 h	○
		電 装 品	120 h	○
		点 検	80 h	○
		校 外	40 h	○
	総 合	120 h	○	
自 動 車 検 査 作 業	80 h	○		
指定実習合計			800 h	
課 外			200 h	○
総 合 計			1,400 h	